
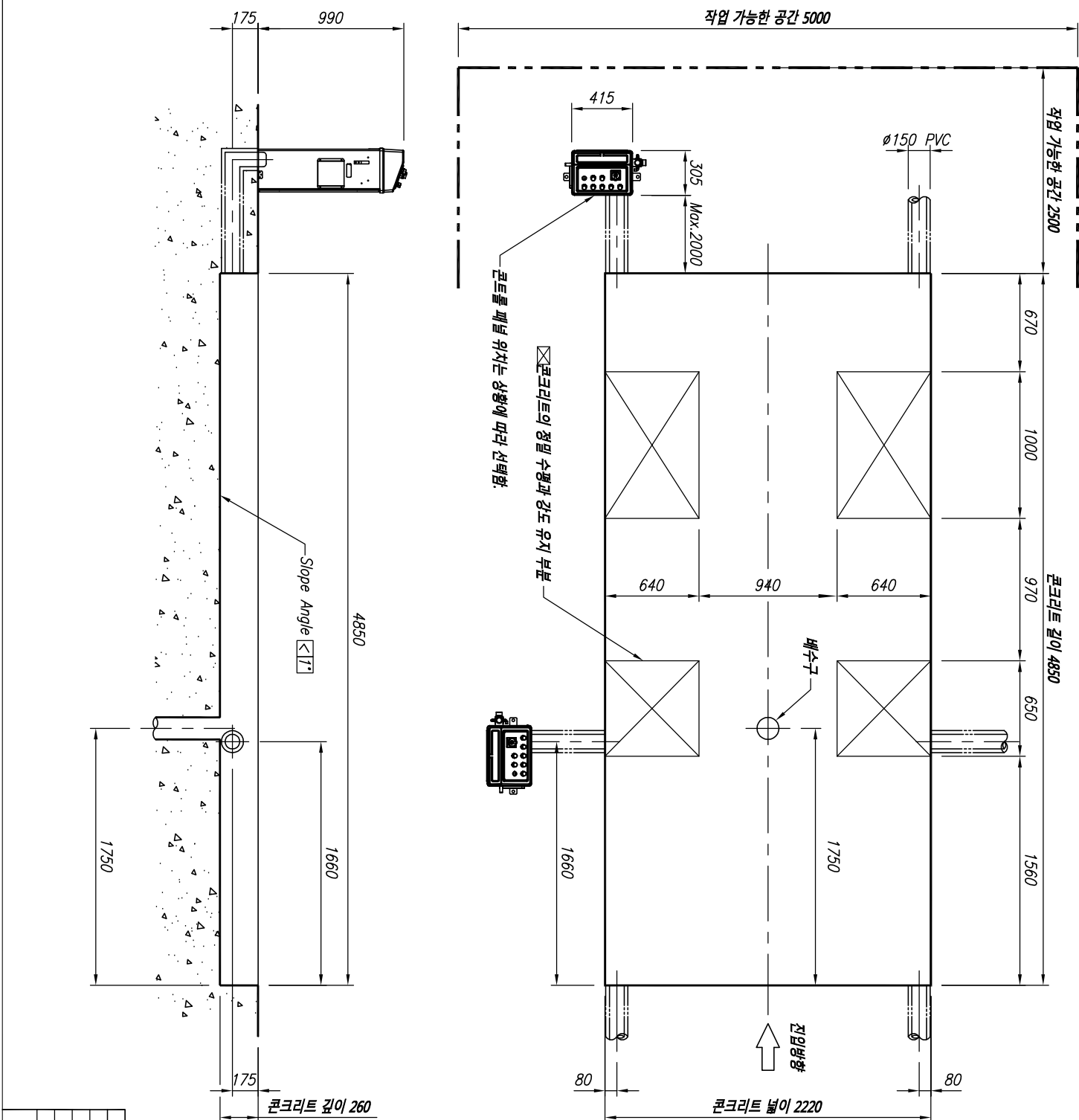



MARK	DESCRIPTION	QTY	MATERIAL	WEIGHT OR SIZE	REMARK
	DATE	NAME	TITLE HL-53X(매일형) SCISSORS TYPE PLATE LIFT 기 조 관 크 리 트 치 수 도		
DESIGNED BY	2014.09.26	L.H.LUM			
CHECKED BY	2014.09.26	L.H.LUM			
APPROVED BY	2014.09.26	Y.LLEE			
 헤스본기계주식회사 HEESUN MACHINERY CO., LTD.			SCALE	DRAWING NO.	SHEET NO.
			1 / 20	53XA04B	0





**헤스본기계주식회사**  
HESHIN MACHINERY CO., LTD.

**INCH**

DESIGNED BY 2014.09.26 J.H.UHM

DRAWN BY 2014.09.26 J.H.UHM

PROD BY 2014.09.26 Y.LLEE

**MM**

DESIGNED BY 2014.09.26 J.H.UHM

DRAWN BY 2014.09.26 J.H.UHM

PROD BY 2014.09.26 Y.LLEE

**DESCRIPTION**

DATE

NAME

**Q'TY**

**MATERIAL**

**WEIGHT OR SIZE**

**REMARK**

TITLE	DESCRIPTION	Q'TY	MATERIAL	WEIGHT OR SIZE	REMARK
HL-53X(매립형) SCISSORS TYPE PLATE LIFT	10. 리프트의 고정은 반드시 앵커 볼트로 체결할 것. 11. 앵커 볼트의 규격은 M16x145L 이상일 것.				

**NOTE**

1. 치수 기입은 기계치수 기입 방법임.
2. FL-260 의 수평을 정확히 할 것.
3. 콘크리트 두께는 160mm이상 유지할 것.
4. 옥외 설치시에는 반드시 배수구를 설치할 것.

(옥내 설치시에도 가끔적 배수구를 설치할 것.)

5. MAIN 전원 인입구는 PVC 전선관 150mm이상일 것.
6. MAIN 전선은 VCTF 3.5SQx4P 를 사용할 것.
7. MAIN 전선은 길이 500mm 이상 남겨줄 것.
8. 본 치수는 여유본이 있으므로 토목공사 시 도면의 치수로 작업할 것.
9. 본 도면은 소비자가 직접 리프트 기초를 콘크리트로 만들때 사용되는 치수로 리프트의 설치할 여유를 포함한 치수임.

NOTE				
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 치수 기입은 기계치수 기입 방법임.</li> <li>2. FL-260 의 수평을 정확히 할 것.</li> <li>3. 콘크리트 두께는 160mm이상 유지할 것.</li> <li>4. 옥외 설치시에는 반드시 배수구를 설치할 것.</li> <li>(옥내 설치시에도 가급적 배수구를 설치할 것.)</li> <li>5. MAIN 전원 인입구는 PVC 전선관 150mm이상일 것.</li> <li>6. MAIN 전선은 VCTF 3.5SQx4P 를 사용할 것.</li> <li>7. MAIN 전선은 길이 500mm 이상 남겨줄 것.</li> <li>8. 본 치수는 여유본이 있으므로 토목공사 시 도면의 치수로 작업할 것.</li> <li>9. 본 도면은 소비자가 직접 리프트 기차를 콘크리트로 만들때 사용되는 치수로 리프트의 설치할 여유를 포함한 치수임.</li> <li>10. 리프트의 고정은 반드시 앵커 볼트로 체결할 것.</li> <li>11. 앵커 볼트의 규격은 M16x145L 이상일 것.</li> </ol>				
DESCRIPTION	Q'TY	MATERIAL	WEIGHT OR SIZE	REMARK
DATE	NAME	TITLE		
10 DR	2014.09.26	HL-53X(매립형)		
10 DR	2014.09.26	SCISSORS TYPE PLATE LIFT		
10 DR	2014.09.26	기 초 콘 크 리 트 치 수 도		
HESHERSON MACHINERY CO., LTD.		SCALE	DRAWING NO.	SHEET NO.
		1 / 20	53XA04B	0

- | NOTE  |            |                          |                |           |
|---|------------|--------------------------|----------------|-----------|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 치수 기입은 기계치수 기입 방법임.</li> <li>2. FL-260 의 수평을 정확히 할 것.</li> <li>3. 콘크리트 두께는 160mm이상 유지할 것.</li> <li>4. 옥외 설치시에는 반드시 배수구를 설치할 것.</li> <li>(옥내 설치시에도 가급적 배수구를 설치할 것.)</li> <li>5. MAIN 전원 인입구는 PVC 전선관 150mm이상일 것.</li> <li>6. MAIN 전선은 VCTF 3.5SQx4P 를 사용할 것.</li> <li>7. MAIN 전선은 길이 500mm 이상 남겨줄 것.</li> <li>8. 본 치수는 여유본이 있으므로 토목공사 시 도면의 치수로 작업할 것.</li> <li>9. 본 도면은 소비자가 직접 리프트 기차를 콘크리트로 만들때 사용되는 치수로 리프트의 설치할 여유를 포함한 치수임.</li> <li>10. 리프트의 고정은 반드시 앵커 볼트로 체결할 것.</li> <li>11. 앵커 볼트의 규격은 M16x145L 이상일 것.</li> </ol> |            |                          |                |           |
| DESCRIPTION   | Q'TY       | MATERIAL                 | WEIGHT OR SIZE | REMARK    |
| DATE  | NAME       | TITLE                    |                |           |
| 10 DR   | 2014.09.26 | HL-53X(매립형)              |                |           |
| 10 DR   | 2014.09.26 | SCISSORS TYPE PLATE LIFT |                |           |
| 10 DR   | 2014.09.26 | 기 초 콘 크 리 트 치 수 도        |                |           |
| HESHERSON MACHINERY CO., LTD.   |            | SCALE                    | DRAWING NO.    | SHEET NO. |
|   |            | 1 / 20                   | 53XA04B        | 0         |